Antenna satellitare digitale con pannello di controllo

MobilSat+

Istruzioni di montaggio

Modelli: MSP-S / MSP-C

SOMMARIO

1. Istruzioni per il montaggio 2
2. Informazioni di sicurezza 3
2.1. Destinazione dôuso (scopo previsto) 3
2.2. Sicurezza durante le operazioni di montaggio 3
2.3. Montaggio corretto e sicurezza 3
2.4. Sigillante adesivo 4
2.5. Normativa relativa alla messa in circolazione 4
3. Certificazioni 4
4. Contenuto dellôimballo 4
5. Disimballaggio e preparativi 5
6. Montaggio 5
6.1. Selezione della posizione di montaggio 5
6.2. Requisiti di spazio dellôunità esterna 5
6.3. Montaggio della piastra di supporto 6
6.4. Montaggio del sistema 7
6.5. Passaggio dei cavi di cablaggio attraverso il tetto 7
6.6. Installazione dei cavi 7
6.7. Alimentazione 7
6.8. Circuito di protezione 8
6.9. Collegamento tra unità di controllo e unità di comando 9
6.10. Collegamento al ricevitore 9
6.11. Menu operatore per lôinstallazione 9
7. Note 12
8. Riferimenti 12

1. Istruzioni per il montaggio

Leggere attentamente almeno una volta queste istruzioni prima di eseguire il montaggio dellôapparecchio.

ATTENZIONE
Lôimpianto deve essere montato esclusivamente da personale qualificato

Per prevenire pericoli durante le operazioni di montaggio, il funzionamento e la circolazione su strada, osservare scrupolosamente le informazioni e le istruzioni riportate sul presente manuale.
La corretta esecuzione delle operazioni di montaggio e collegamento dellôimpianto costituiscono una premessa fondamentale per garantire la conformità con le normative corrispondenti.
Ciò viene documentato dal marchio CE e dalla dichiarazione di conformità riportata nellôappendice del presente manuale.

2. Informazioni di sicurezza

2.1. Destinazione dôuso (scopo previsto)

Il kit MobilSat+ è stato realizzato per la ricezione di segnali televisivi e radio digitali attraverso il satellite. Lôunità di rotazione consente di ricevere i segnali televisivi e radio satellitari allôinterno del campo di frequenze comprese tra 10,70GHz e 12,75GHz.
Qualsiasi altro utilizzo comporta lôimmediata perdita di garanzia legale e/o commerciale.
Le situazioni seguenti comportano la perdita dei diritti di garanzia e di responsabilità da parte del costruttore:

- Montaggio non appropriato
- Utilizzo di sistemi di fissaggio non elencati nella presente documentazione che possono pregiudicare la sicurezza meccanica dellôimpianto dôantenna
- Utilizzo non appropriato (p.e. uso dellôantenna come ripiano)
- Modifiche costruttive o interventi sui componenti o sugli accessori del kit, che abbiano come conseguenza la diminuzione del grado di sicurezza sia meccanica che funzionale
- Apertura inappropriata o forzata dei componenti che costituiscono il kit
- Utilizzo di detergenti contenenti solventi quali acetone, diluenti nitro, benzina o simili
- Mancata osservanza delle operazioni di montaggio e di sicurezza riportate nel presente manuale

Per garantire il funzionamento dellôunità di rotazione deve essere rispettata una temperatura ambiente compresa tra ï 10°C e +40°C. Lôattivazione dellôimpianto al di fuori di questi valori può comportare malfunzionamenti o danneggiamenti.

2.2. Sicurezza durante le operazioni di montaggio

Per le operazioni di montaggio in punti a rischio di caduta adottare misure di sicurezza idonee, come ad esempio un ponte di lavoro. Accertarsi che il tetto del veicolo abbia una portata sufficiente per eseguire le operazioni di montaggio e chi sia abbastanza robusto, in modo da evitare pericoli in caso di danneggiamento o di rottura.

Inoltre è necessario accertarsi che:

- Lôunità di rotazione e gli apparecchi ad essa collegati siano sconnessi dalla rete elettrica
- La persona incaricata del montaggio/della riparazione non soffra di vertigini e possa muoversi liberamente e con sicurezza sulla roulotte o sul camper
- La persona incaricata del montaggio o della riparazione indossi scarpe solide e antiscivolo
- La persona incaricata del montaggio o della riparazione abbia una posizione e un appoggio stabili e sicuri durante lôesecuzione dei lavori
- Il tetto e i mezzi di salita (ad esempio la scala) siano ben asciutti, puliti e antiscivolo
- Il tetto resista al carico della persona incaricata dellôinstallazione
- Durante le operazioni di montaggio e smontaggio, nessuno si trovi sotto lôantenna nellôarea della roulotte/del camper

2.3. Montaggio corretto e sicurezza

Un fattore di sicurezza essenziale è lôesecuzione appropriata delle operazioni di montaggio, nonché dei collegamenti elettrici, come pure lôallineamento prescritto dellôunità di rotazione nel senso di marcia (posizione di parcheggio). Osservare scrupolosamente le condizioni e le operazioni di montaggio. Le modifiche allôimpianto elettrico nellôautoveicolo devono essere eseguite esclusivamente da personale qualificato. Non apportare modifiche allôunità di rotazione di propria iniziativa.

2.4. Sigillante adesivo

Il fissaggio dell'unità di rotazione viene eseguito per mezzo di un collegamento con colla sul tetto dell'autoveicolo e per mezzo di viti di fissaggio supplementari.
Tenere presente che l'indurimento del sigillante adesivo dipende sostanzialmente dalla temperatura. Il grado di robustezza definitivo viene raggiunto dopo circa cinque giorni.

2.5. Normativa relativa alla messa in circolazione

Per l'installazione fissa dell'unità di rotazione sopra un autoveicolo guidato sulle strade pubbliche, rispettare le norme stabilite dal regolamento relativo alla messa in circolazione degli autoveicoli.
Ciò vale in particolare per gli artt. 19/2; 30 C; 32 (2), nonché per la direttiva 74/483/CEE. Nel complesso queste norme non prescrivono alcuna notifica nei documenti di circolazione dell'autoveicolo se l'antenna si trova ad un'altezza di oltre 2 metri in un autoveicolo carico e se non sporge lateralmente dalle sagome dell'autoveicolo. A tal fine non è consentito superare un'altezza massima di 4mt (autoveicolo e antenna).

3. Certificazioni CE

L'antenna MobilSat+ è dotata delle seguenti certificazioni:

Compatibilità elettromagnetica: EN55022, EN55024
Sicurezza Macchine: EN12100-1, EN12100-2, EN294, EN349
Grado IP: EN60529
Vibrazioni: 95/56/CEE

4. Contenuto dell'imballo

L'imballo contiene gli elementi seguenti:

- Unità di controllo
- Unità esterna con antenna
- Unità di comando
- Piastra di supporto
- Cavo di alimentazione
- Set di cavi (4mt) per il collegamento dell'unità esterna
- Cavo dati (5mt) per il collegamento dell'unità di comando
- Cavo coassiale (1,5mt) per il collegamento ad un ricevitore satellitare
- Istruzioni di montaggio
- Istruzioni d'uso
- Ricevitore satellitare C.I. (solo per MSP-C)

5. Disimballaggio e preparativi

Conservare lôimballo originale poiché qualora dovesse essere necessario rispedire lôimpianto per una riparazione non sarebbe possibile escludere eventuali danni di trasporto e il costruttore non si assumerebbe alcuna responsabilità per i danni risultanti.

Mantenere i materiali necessari allôimballo fuori dalla portata dei bambini.

6. Montaggio

6.1. Selezione della posizione di montaggio

Dopo che sono stati eliminati tutti i possibili dubbi circa la stabilità del tetto e dopo che sono state prese tutte le precauzioni necessarie per eseguire il montaggio in piena sicurezza, posizionare lôunità esterna e lôantenna nella posizione in cui si prevede di eseguire il montaggio.

Una volta posizionata, sia lôantenna che lôilluminatore devono essere orientate verso la parete posteriore del veicolo, al contrario del senso di marcia. Qualsiasi altra posizione è da considerarsi errata (vedere figura)

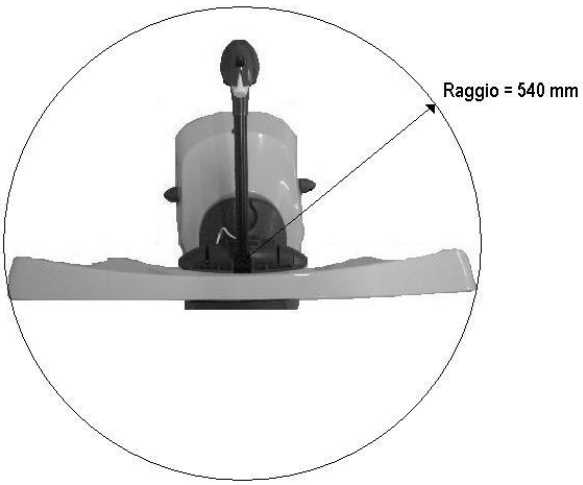
Per la scelta finale della posizione di montaggio, considerare attentamente i requisiti in termini di spazio.

6.2. Requisiti di spazio dellôunità esterna

Assicurarsi che esista spazio a sufficienza per lôunità esterna alla massima angolazione, considerando anche la rotazione completa dellôantenna

Per il corretto funzionamento dellôunità esterna sono richiesti gli spazi seguenti:

Deve essere previsto uno spazio sufficiente per tutto il raggio dôazione dellôantenna. Questo significa che lo spazio sul tetto coperto dal raggio di rotazione allôantenna deve essere libero da ostacoli.



NOTA

Per installazioni difficoltose a causa di problemi di spazio, va sottolineato che la parabola, ed in particolare il braccio dellô LNB, ruota ad unôaltezza minima di 25 centimetri. Eventuali ostacoli presenti nel raggio dôazione ma che risultino più bassi di questo valore non ne impediranno il normale funzionamento.

6.3. Montaggio della piastra di supporto

Dopo aver deciso e verificato la posizione dove verrà montata lôantenna e verificato la sua direzione rispetto al senso di marcia, marcare sul tetto gli angoli dove si appoggerà la piastra di supporto.

ATTENZIONE

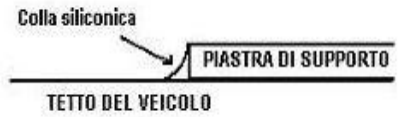
Eôassolutamente necessario marcare il tetto del veicolo con una linea, in modo da escludere la possibilità di montare la piastra con una direzione sbagliata. Lôantenna MobilSat+ può essere montata in un verso solo, in modo che lôilluminatore sia posizionato verso il retro del veicolo. Ogni altra posizione non è considerata corretta e causa lo scadere immediato della garanzia.

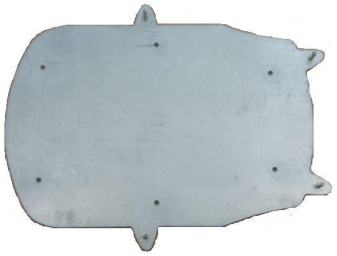
Rimuovere il sistema dalla piastra di supporto svitando i quattro dadi. La piastra di supporto deve essere incollata al tetto del veicolo utilizzando della colla siliconica disponibile in commercio. Per la pulizia della piastra e del tetto del veicolo utilizzare un detergente raccomandato dal produttore della colla siliconica (es. SikaFlex, Teroson 1K-Pur). Dopo che il detergente si è asciugato, applicare il collante sulla parte inferiore della piastra e appoggiarla con forza sul tetto del veicolo.

Se il tetto del camper non dovesse avere la consistenza necessaria, fissare la piastra di supporto utilizzando delle viti, in modo da ottenere un montaggio stabile e sicuro. La casa

costruttrice non è da ritenersi responsabile di eventuali danni causati da un montaggio non corretto.

Sigillare anche i lati della piastra di supporto, come illustrato nella figura seguente.





6.4. Montaggio del sistema

Per prima cosa collegare il cavo all'unità esterna. Il connettore andrà in posizione nell'apposito spazio sulla parte inferiore dell'unità. A questo punto inserire il cavo nel piccolo incavo sulla base della piastra e montare l'unità esterna sulla piastra di supporto, centrandola sui prigionieri e fissandola utilizzando i 4 dadi M8 con relative rondelle forniti in dotazione. A operazione ultimata coprire i dati con i copridadi ad incastro forniti a corredo. Se in precedenza la piastra è stata montata correttamente, ora l'illuminatore punta esattamente verso il retro del veicolo.

6.5. Passaggio dei cavi di cablaggio attraverso il tetto

Per il passaggio dei cavi attraverso il tetto utilizzare, se disponibili, i passacavi predisposti dal costruttore del camper. In caso di mancanza di predisposizione installare un passacavo per giunto (in dotazione al cablaggio) del diametro di almeno 25mm.

Bloccare il cavo tra l'unità esterna ed il passacavo in modo che non subisca dei movimenti che ne possano causare la rottura.

Controllare la tenuta del punto di ingresso dei cavi e delle eventuali viti di fissaggio.

6.6. Installazione dei cavi

a) Portare i cavi provenienti dal connettore dell'unità esterna verso l'unita di controllo.
b) Prestare attenzione che il cablaggio venga bloccato in modo da non avere oscillazioni durante il movimento del camper, eventuali movimenti comportano la rottura dei fili interni. Lungo il percorso del cavo dal connettore all'unità di controllo è possibile fissarlo alle pareti del veicolo utilizzando dei fissaggi normalmente disponibili in commercio.
c) Se la lunghezza del cavo in dotazione dovesse risultare troppo lunga, è possibile arrotolarlo vicino all'unità di controllo.

6.7. Alimentazione

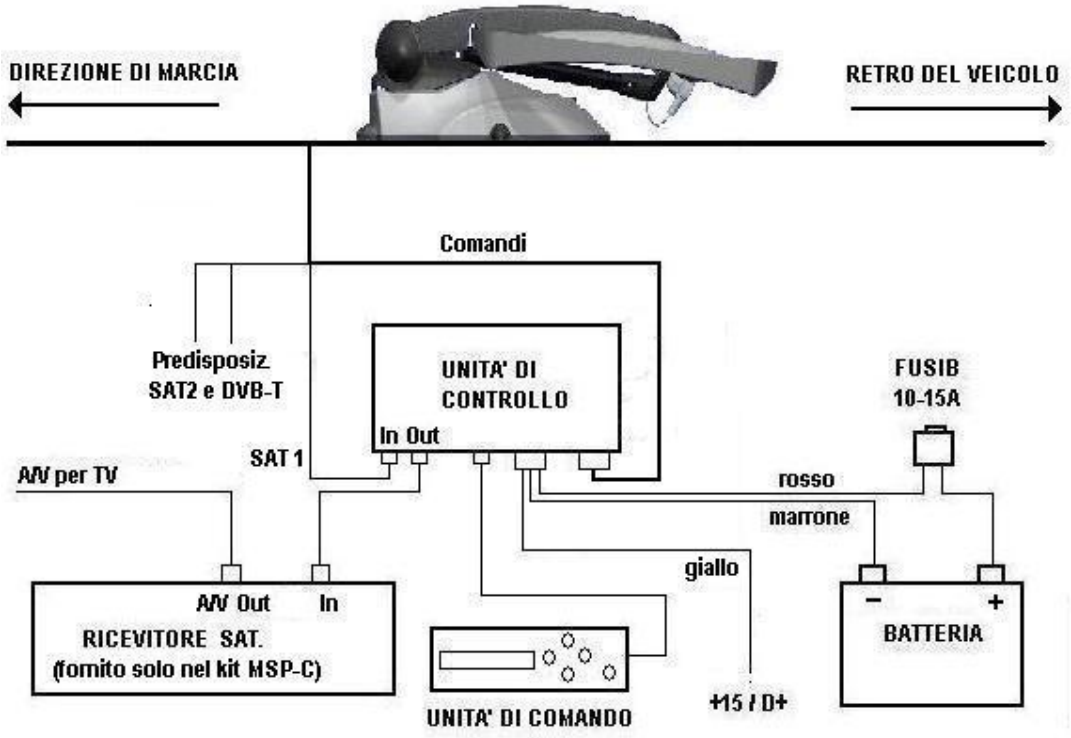
Fornire al sistema un'alimentazione adeguata.

a) Il sistema deve essere alimentato da una tensione di 12V
b) Il cavo di alimentazione verso la batteria deve avere una sezione di almeno 2,5mm2. Per distanze uguali o maggiori di 6mt, la sezione del cavo deve essere di almeno 4,0mm2
c) Nella maggior parte dei casi il collegamento alla batteria utilizzando dei cavi già presenti non rappresenta la soluzione ideale. Spesso la sezione del cavo è troppo piccola e tramite lo stesso cavo vengono alimentati anche altre apparecchiature (es. un televisore). In queste condizioni la tensione di alimentazione che arriva all'unità potrebbe non essere sufficiente.

d) La soluzione ottimale è quella di installare una nuova linea di alimentazione, dedicata espressamente a questo compito. **Il fusibile di protezione installato su questa linea deve avere una portata compresa tra 10A e 15A.**

Note per lôalimentazione nelle roulottes
Nelle roulotte spesso la tensione a 12V della batteria non è stabile o è addirittura assente. In questi casi è consigliabile alimentare il sistema tramite un trasformatore 220V/12V, collegandosi direttamente alla rete elettrica. Per alimentare il sistema non utilizzare in nessuna condizione caricabatterie, trasformatori economici o alimentatori non stabilizzati. La sorgente di alimentazione deve essere stabilizzata elettronicamente ed avere una tensione nominale di 13.8V, con una capacità di carico di almeno 6A nominali.

Nella figura seguente è illustrato lo schema dei collegamenti da eseguire:



Non appena il sistema è stato correttamente collegato alla sorgente di alimentazione, eseguirà un auto-test. Nel caso che sul display appaia un messaggio di errore, consultarne le cause sul libretto di istruzioni.

6.8. Circuito di protezione

IMPORTANTE
Per evitare di mettere il veicolo in moto lasciando inavvertitamente lôantenna in posizione eretta, collegare il cavo giallo al +15 che alimenta il quadro oppure al D+ proveniente dal motore in moto. In questo modo lôunità verrà automaticamente ripiegata quando viene acceso il motore e non potrà essere rimessa in posizione fino a quando il motore non verrà spento.

6.9. Collegamento tra unità di controllo e unità di comando

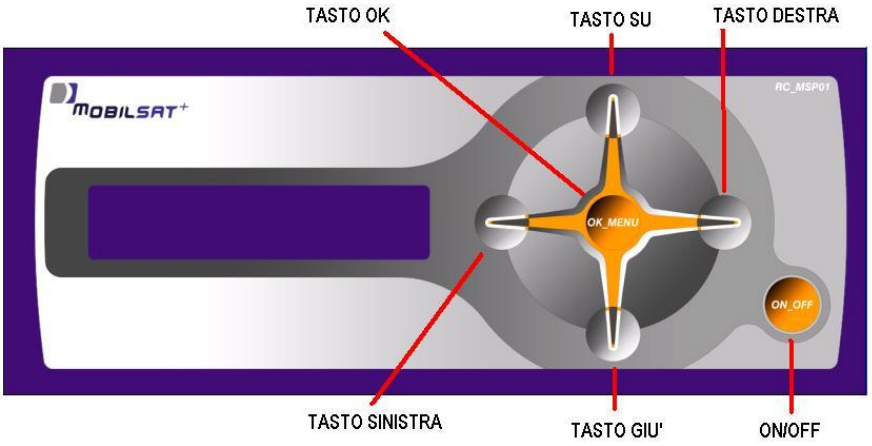
Collegare il cavo dati da 5mt fornito a corredo tra lôunità di controllo e lôunità di comando, prestando attenzione ad inserire i connettori RJ11 nel modo corretto, ed inserendoli fino a che andranno perfettamente in posizione. Se il cavo dati dovesse risultare più lungo del necessario, arrotolarlo vicino allôunità di controllo fissandolo in modo appropriato.

6.10. Collegamento al ricevitore

Collegare il sistema dôantenna al ricevitore satellitare utilizzando il cavo con connettori F fornito in dotazione.

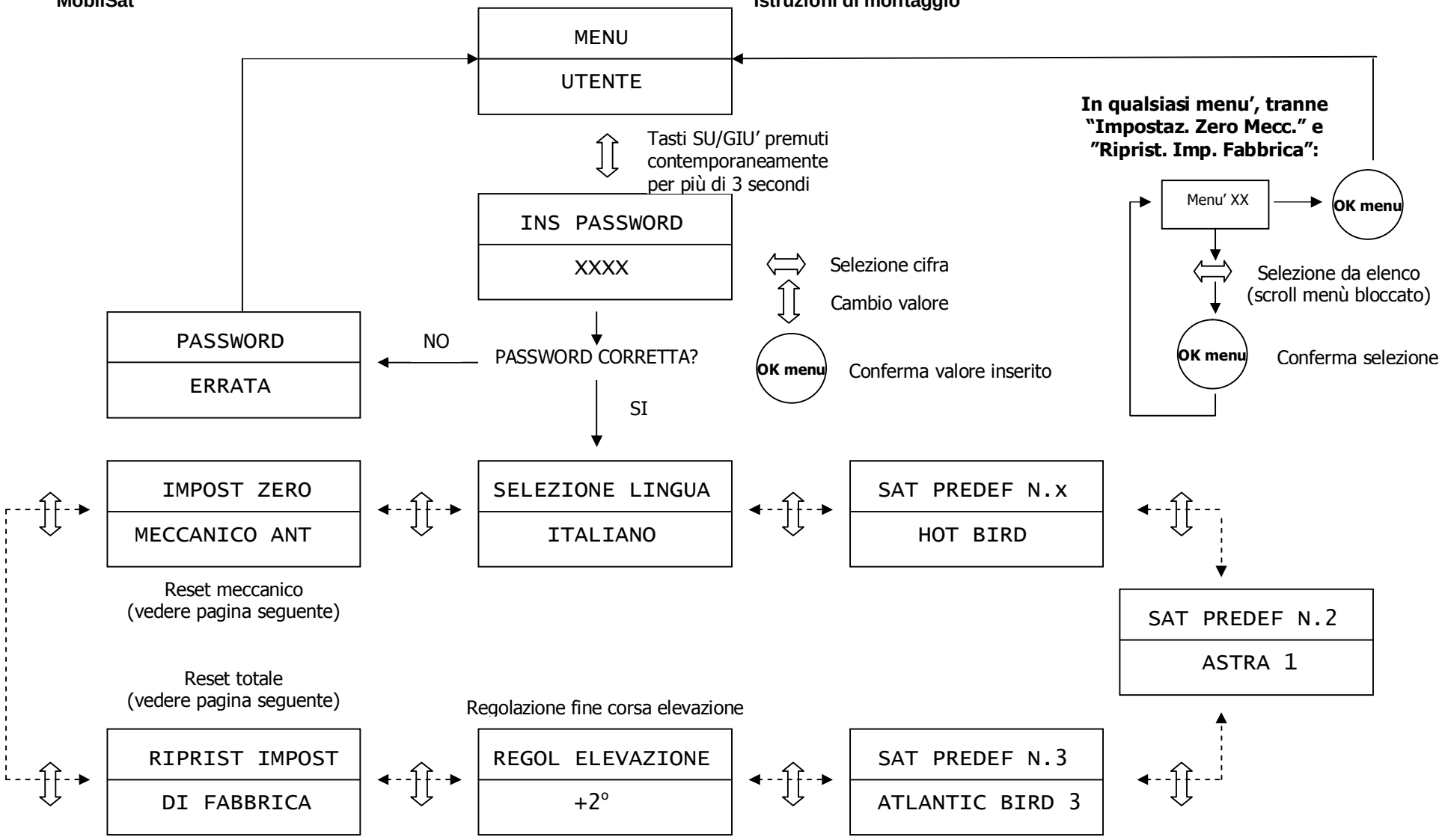
6.11. Menu operatore per lôinstallazione

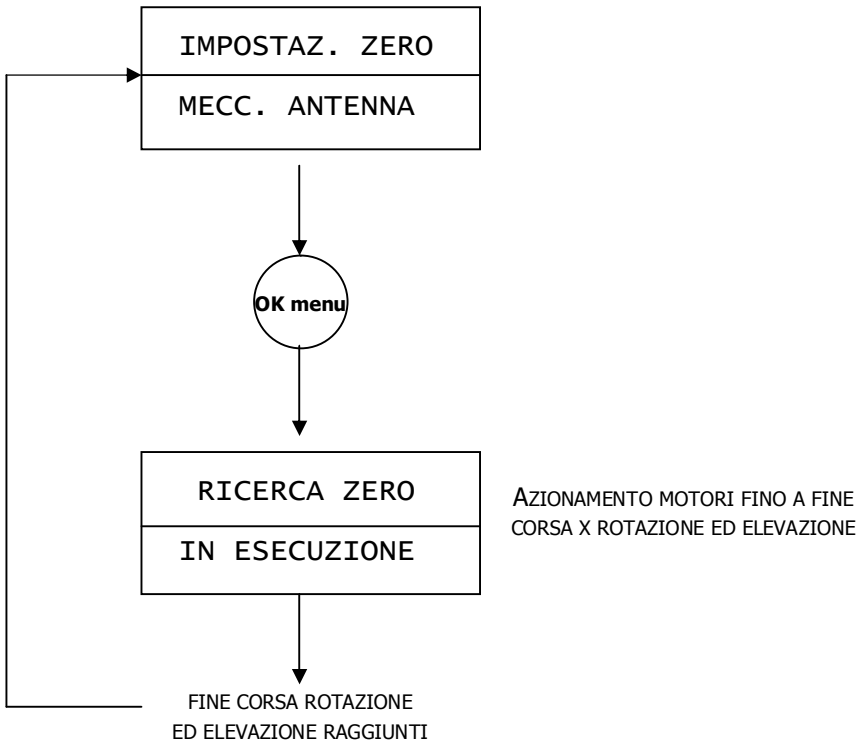
Tutte le funzioni vengono attivate attraverso il pannello di controllo, riportato nella figura seguente.

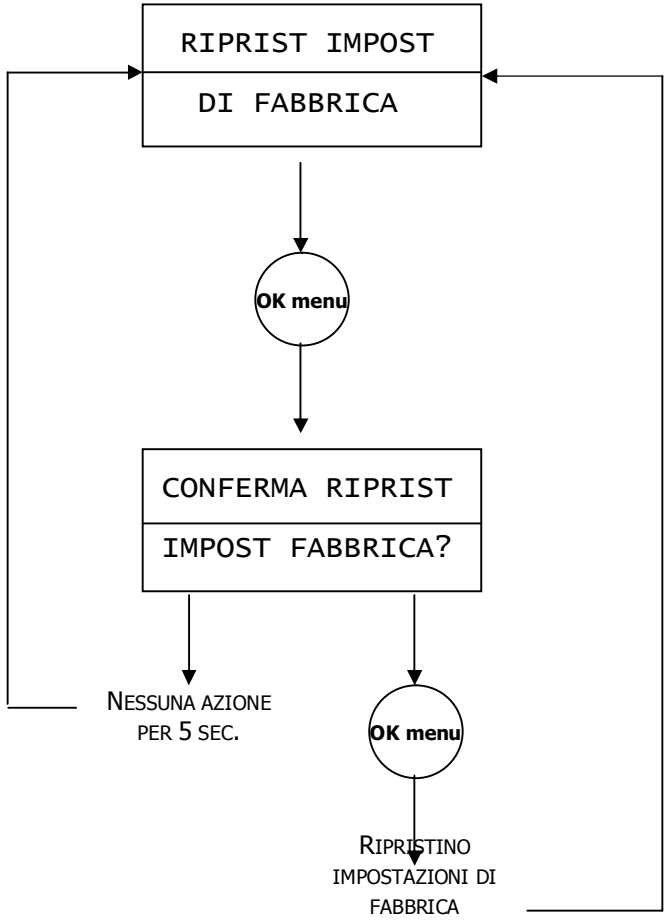


Per attivare il menu operatore premere contemporaneamente i tasti SU/GIUô per un tempo superiore a 3 secondi.
Il sistema eô protetto da password. Per impostare la password premere i tasti SU/GIUô per modificare la cifra e i tasti DESTRA/SINISTRA per spostarsi. La password impostata in fabbrica eô3105. Dopo aver impostato la password eôpossibile accedere a tutte le funzioni previste per lôinstallazione.

Nella pagina seguente viene rappresentato lo schema delle funzioni disponibili per lôoperatore per effettuare lôinstallazione del sistema.


MENU
UTENTE
Tasti SU/GIU' premuti contemporaneamente per più di 3 secondi
INS PASSWORD
XXXX
Selezione cifra
Cambio valore
OK menu
Conferma valore inserito
PASSWORD CORRETTA?
NO
PASSWORD ERRATA
SI
In qualsiasi menu', tranne "Impostaz. Zero Mecc." e "Riprist. Imp. Fabbrica":
Menu' XX
OK menu
Selezione da elenco (scroll menù bloccato)
OK menu
Conferma selezione
IMPOST ZERO
MECCANICO ANT
Reset meccanico (vedere pagina seguente)
SELEZIONE LINGUA
ITALIANO
SAT PREDEF N.x
HOT BIRD
SAT PREDEF N.2
ASTRA 1
Reset totale (vedere pagina seguente)
RIPRIST IMPOST
DI FABBRICA
Regolazione fine corsa elevazione
REGOL ELEVAZIONE
+2°
SAT PREDEF N.3
ATLANTIC BIRD 3


IMPOSTAZ. ZERO
MECC. ANTENNA
OK menu
RICERCA ZERO
IN ESECUZIONE
AZIONAMENTO MOTORI FINO A FINE CORSA X ROTAZIONE ED ELEVAZIONE
FINE CORSA ROTAZIONE ED ELEVAZIONE RAGGIUNTI


RIPRIST IMPOST
DI FABBRICA
OK menu
CONFERMA RIPRIST
IMPOST FABBRICA?
NESSUNA AZIONE PER 5 SEC.
OK menu
RIPRISTINO IMPOSTAZIONI DI FABBRICA

7. Note

8. Riferimenti

Mobiltech s.a.s.
Via Brughetti, 9/E
20030 Bovisio Masciago (MI)
Tel: (+39) 0362 ï 544.928
Fax: (+39) 0362 ï 576.478
Internet: www.mobiltech.it
Mailto: info@mobiltech.it